



DOI do Artigo Original: <http://mineralis.cetem.gov.br/handle/cetem/334>

Avaliação de Impactos Ambientais: Estudo de Caso

Autores Originais

Jaqueline de Oliveira Abi-Chan; Josimar Ribeiro de Almeida; Gustavo Aveiro Lins

✉ gu.lins@terra.com.br

Estudo de Caso de Avaliação de Impactos Ambientais em Malhas Rodoviárias

Helena Marquini Zuntini Pinto; Eliana Beatriz Nunes Rondon Lima; Josimar Ribeiro de Almeida; Patricia dos Santos Matta; Raphael do Couto Pereira; Tetyana Gurova

✉ helenazuntini@gmail.com

Resumo: Estradas são vitais para o crescimento da economia de uma nação, contudo, os impactos ecológicos causados por estradas têm sido considerados por muitos autores um dos principais fatores responsáveis pela perda de biodiversidade no mundo. A atividade de Estradas de Rodagem está citada em primeiro lugar na lista de atividades cujo licenciamento dependerá da elaboração e aprovação do EIA/RIMA (Estudo de Impactos Ambientais / Relatório de Impactos Ambientais). A avaliação de impactos ambientais (AIA) é uma análise que nos permite verificar quais impactos podem estar associados a um determinado empreendimento, e uma das ferramentas que podem ser utilizadas para isso é a Matriz de Leopold. Através dos resultados encontrados na Matriz de Leopold, podemos observar que, comparando-se a hipótese de realizar a obra com plano de mitigação de impactos e a hipótese de não realizar a obra, temos o resultado favorável à realização da obra, ou seja a realização da obra, embora traga alguns impactos negativos, com a implementação do plano de mitigação de impactos ambientais, será a melhor alternativa no cenário analisado.

Palavras-chave: Impactos ambientais causados por estradas, Avaliação de impactos ambientais.

Case Study of Evaluation on Environmental Impacts on Highway Networks

Abstract: Highways are vital for the growth of the economy of a nation, however, the ecological impacts caused by highways have been considered by many authors one of the largest threats to the biodiversity. The activity of Highways is mentioned in first place in the list activities whose licensing will depend on the elaboration and approval of EIA/RIMA. The evaluation of environmental impacts (AIA) is an analysis that allows us to verify which impacts can be associated to a certain enterprise, and one of the tools that can be used for that, it is the Leopold Matrix. We can observe that, being compared the hypothesis of accomplishing the work with plan of mitigation of impacts and the hypothesis of not accomplishing the work, we have the favorable result to the accomplishment of the work, or be the accomplishment of the work, although it swallows some negative impacts, with the development of the plan of mitigation of environmental impacts, it will be the best alternative in the analyzed scenery.

Keywords: Environmental impacts caused by highways, Evaluation of environmental impacts.

Estudios de Caso de Evaluación de Impactos Ambientales em Red de Autopistas

Resumen: Autopistas son vitales para el desarrollo económico de la nación, pero, los impactos ecológicos causados por autopistas han sido considerados por muchos autores uno de los principales factores responsables pela pérdida de la biodiversidad en el mundo. La actividad de autopistas de tráfico está citada en primer lugar en la lista de actividades cuyo licenciamiento dependerá de la elaboración y aprobación del EIA/RIMA. La evaluación de impactos ambientales (AIA) es en análisis que nos permite verificar cuáles impactos pueden estar asociado a uno determinado emprendimiento, y una de las herramientas que podrán ser utilizadas para eso es la Matriz de Leopold. A través de los resultados encontrados en la Matriz de Leopold, podemos señalar que, comparándose la hipótesis de realizar la obra en plano de mitigación de impactos y la hipótesis de no realizar la obra, tenemos el resultado favorable a la realización de la obra, o sea, la realización de la obra, aunque traga algunos impactos negativos, en la implementación del plano de mitigación de impactos ambientales, será la mejor alternativa en el cenário analizado.

Palabras clave: Impactos ambientales causados por autopistas, Evaluación de impactos ambientales.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes – GEIPOP. Anuário Estatístico dos Transportes. Brasília. 2000. <http://geitop.gov.br/novaweb/indexanu.html>.

FEARNSIDE, P. M. A ocupação humana de Rondônia: impactos, limites e planejamento. Brasília: Programa Polonoroeste, 1.p.76. 1989.

FEARNSIDE, P. M. Rondônia: estradas que levam à destruição. Ciência Hoje, n.11, v.61, p.46-52. 1990.

FEARNSIDE, P. M.; & Laurance, W. F. O futuro da Amazônia: os impactos do Programa Avança Brasil. Ciência Hoje, n.182, v.31, p.61- 65. 2002.

GOOSEM, M. Internal fragmentation: the effects of roads, highways, and powerline clearings on movements and mortality of rainforest vertebrates. In: Laurance, W.F. & Bierregard, R. O. JR. (Eds.). Tropical forest remnants: ecology, management, and conservation of fragmented communities. Chicago: University of Chicago Press. P. 241-255. 1997.

KARR, J. R. Measuring biological integrity: lessons from streams. In: Woodley, S.; Kay, J. & Francis, G. (Eds.). Ecological integrity and the management of ecosystems. USA: St. Lucie Press, p. 83-104. 1993.

LAURANCE, W. F.; COCHRANE, M. A.; BERGEN, S.; FEARNSIDE, P. M.; DELAMÔNICA, P.; BARBER, C.; D'angelo, S. & Fernandes, T. The future of the Brazilian Amazon. Science, v. 291, P. 438-439. 2001.

PÁDUA, C. V.; CULLEN, L. JR. & Papua, S. E. A pole bridge to avoid primate kills. Neotr. Prim. V. 3. N.1p13-15. 1995.

Schonewald-cox, C. & Buechner, M. Park protection and public roads. In: Fielder, P. L. & Jain, S. K. (Eds.). Conservation Biology – the Theory and practice of nature conservation, preservation and management. London: Chapman and Hall. P. 375-393. 1992.

Trombulak, C. S. & Frissel, A. C. Review of ecological effects of roads on terrestrial and aquatic communities. Conserv. Biol., V.14, n.1, p. 18-30. 2000.

WILKIE, D.; SHAW, E.; ROTBERG, F.; MORELLI, G. & AUZEL, P. Roads, development, and conservation in the Congo basin. Conserv. Biol., v.14, n.6, p.1614-1622. 2000.

