

REPRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO NA PERIFERIA METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO: O CASO DA AVENIDA GOV. LEONEL DE MOURA BRIZOLA

Lucia Aparecida Santos de Souza - FEBF

luciasantosgeo@gmail.com

RESUMO

O objetivo desse trabalho é discutir a reprodução do espaço urbano, tendo como recorte geográfico uma das principais vias de mobilidade urbana da cidade de Duque de Caxias, a Av. Gov. Leonel de Moura Brizola, antiga Presidente Kennedy - que passa por intervenção pública (duplicação da pista) desde 2005. Objetiva, também, discutir sobre a configuração desse espaço, onde o processo de mudança do perfil, de espaço rural para urbano, configurou em produção de periferia metropolitana. Dentro desse contexto, a análise esteve centrado nos problemas relacionados à cidade de D. de Caxias, mais especificamente no recorte geográfico da pesquisa, utilizando as categorias forma, função e estrutura, fundamentais para compreender a organização espacial. A partir das obras, em 2005, de duplicação da pista, o trabalho se concentra nos desdobramentos da intervenção, nos recursos financeiros para a obra, no discurso e na prática política; e incorpora as categorias valor de uso e valor de troca. Devido o modelo político-econômico capitalista, da lógica de acumulação continuada do capital, a produção do espaço urbano é fragmentada e mercantilizada, e a avenida em questão, mesmo tendo importância no deslocamento em escala metropolitana e possuindo relevância no contexto histórico-cultural, os poderes municipal e estadual foram negligentes, já que os trabalhos realizados tornaram a intervenção pública em transtornos para a população local e para quem utiliza a via na mobilidade urbana; e o que foi realizado tornou a intervenção inoperante para promover melhorias na mobilidade. Nesse sentido, o trabalho aponta que o padrão de reprodução do espaço urbano na periferia metropolitana do Rio de Janeiro, mesmo sendo uma produção social, continua promovendo desigualdades e segregação, ao negar o direito à cidade e a vida urbana.

Palavras-chave: reprodução do espaço; mobilidade urbana; periferia.