



CIDADES INTELIGENTES: PLANEJAMENTO E EXTRAFISCALIDADE

Smart cities: planning and extrafiscality

Lídia Maria Ribas

Universidade Federal do Mato Grosso do Sul – UFMS, Campo Grande, MS, Brasil

Lattes:<http://lattes.cnpq.br/6871754362505452> Orcid: <https://orcid.org/0000-0003-4764-6661>

E-mail:limaribas@uol.com.br

Franco Guerino de Carli

Universidade Católica Dom Bosco - UCDB e Universidade Federal do Mato Grosso do Sul - UFMS, Campo Grande, MS, Brasil

Lattes:<http://lattes.cnpq.br/8400201931449704> Orcid:<https://orcid.org/0000-0001-6035-8192>

E-mail:decarlifranco@gmail.com

Trabalho enviado em 30 de outubro de 2019 e aceito em 28 de julho de 2021



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.



Rev. Dir. Cid., Rio de Janeiro, Vol. 14, N.02., 2022, p. 976-999.

Lídia Maria Ribas e Franco Guerino de Carli

DOI: [10.12957/rdc.2022](https://doi.org/10.12957/rdc.2022). | ISSN 2317-7721

RESUMO

O presente artigo aborda as cidades inteligentes, levando em consideração a criação e desenvolvimento dos direitos humanos e o desenvolvimento sustentável como um direito humano. A análise proposta diz respeito à existência de relação entre a concepção de cidades inteligentes e a promoção dos direitos humanos, bem como a utilização da extrafiscalidade como indutora para o desenvolvimento de cidades inteligentes. Para isso, a pesquisa aborda a importância da implementação do uso de Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC), presente nas cidades denominadas “inteligentes”, como forma de se oportunizar mais igualdade aos moradores das cidades, maior dignidade e qualidade de vida, garantindo assim uma maior efetividade aos direitos humanos das pessoas que vivem em centros urbanos. Para a consecução desses objetivos, foi utilizado o método dedutivo de abordagem, com a realização de pesquisa bibliográfica e documental.

Palavras chave: Cidades Inteligentes; Cidades Sustentáveis; Cidades Humanas; Direitos Humanos; Extrafiscalidade.

ABSTRACT

This article addresses smart cities, taking into account the creation and development of human rights and sustainable development as a human right. The proposed analysis concerns the existence of a relationship between the design of intelligent cities and the promotion of human rights, as well as the use of extrafiscality as an inducer for the development of intelligent cities. To this end, the research addresses the importance of implementing the use of Information and Communication Technologies (ICTs), present in the so-called "smart" cities, as a means of providing more equality to city dwellers, greater dignity and quality of life, and human rights of people living in urban centers. To achieve these objectives, the deductive method of approach was used, with the accomplishment of bibliographic and documentary research.

Keywords: Smart Cities; Sustainable Cities; Human Cities; Human rights; Extrafiscalidade.



INTRODUÇÃO

O presente artigo pretende desenvolver o tema das cidades inteligentes, levando em consideração a extrafiscalidade como mecanismo indutor do desenvolvimento das cidades, o desenvolvimento sustentável e os direitos humanos.

O Brasil e o mundo, de forma geral, estão cada dia mais urbanizados. As cidades e os centros urbanos são hoje a “escolha” da maioria das pessoas para viver. Mas nem todos os habitantes das cidades vivem de forma digna, a maioria dos cidadãos convive com dificuldades impostas pela forma como a cidade é ordenada. Diante desse fato, pensar as cidades e como elas estão (des)organizadas é fundamental quando se pensa na dignidade e na qualidade de vida das pessoas.

A questão que se coloca é acerca da existência de relação entre a concepção de cidades inteligentes e o respeito aos direitos humanos. A fim de responder esse questionamento, um dos possíveis instrumentos a serem utilizados é a tecnologia, para transformar os centros urbanos em ambientes mais humanos.

A implementação de Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC) é uma forma de possibilitar a diminuição de desigualdades sociais entre os moradores das cidades, pois após a disseminação da internet as pessoas passaram a ter acesso às mesmas informações e conhecimentos, sem qualquer distinção entre as classes sociais a que pertencem. O uso das TICs possibilita uma transformação positiva na melhoria de problemas das cidades, como por exemplo, melhorando a mobilidade, diminuindo a poluição (meio ambiente saudável) e auxiliando na gestão pública de qualidade (eficiente).

O Estado, por meio da extrafiscalidade, deveria passar a utilizar o tributo como um instrumento de regulação, propiciando mecanismos de estímulos à adoção de desenvolvimento e implementação do uso de tecnologias nas cidades, com o objetivo de alcançar determinados fins que são caros à humanidade, como a possibilidade de termos uma transformação das cidades em ambientes com qualidade de vida, e que acompanhem os anseios da sociedade moderna.

Para apresentar o tema, o artigo está dividido em três seções. Na primeira, busca-se apresentar temas acerca do desenvolvimento e dos direitos humanos e sua relação advinda da Conferência das Nações Unidas sobre o Meio Ambiente Humano, realizada em Estocolmo, em 1972. O desenvolvimento sustentável apresenta-se como uma boa resposta a indagação sobre como equacionar o meio ambiente e o desenvolvimento econômico, pois une os conceitos desenvolvimento e respeito ao meio ambiente, garantindo-se assim o respeito ao direito humano daqueles que vivem principalmente em centros urbanos.



Na segunda seção busca-se conceituar cidades inteligentes, além de demonstrar como a utilização de Tecnologias de Informação e Comunicação pode ser útil na melhoria da qualidade de vidas das pessoas, na medida em que possibilitam uma maior igualdade entre elas.

Na terceira seção, apresenta-se a temática acerca da extrafiscalidade e a possibilidade da utilização deste instrumento como indutor do desenvolvimento de cidades inteligentes. Para a realização do artigo foi utilizado o método dedutivo de abordagem, com a realização de pesquisa bibliográfica e documental.

DIREITOS HUMANOS E DESENVOLVIMENTO

O conceito de direitos humanos abrange uma vasta gama de categorias de direitos que se unem na persecução da dignidade humana. Dentre eles podem ser citados o direito à vida, à liberdade, à educação, à moradia, à participação na política, à igualdade, entre outros. O direito a um meio ambiente saudável é, sem dúvida, direito humano fundamental que influencia sobremaneira a dignidade humana.

Tanto os direitos humanos quanto as cidades são decorrentes da construção histórica da civilização. É no âmbito da cidade que vários direitos humanos são protegidos e/ou negligenciados, na medida em que a cidade é um espaço de relações sociais, comerciais, financeiras e institucionais.

De acordo com Piovesan (2014, p. 204) a Declaração de 1948 introduziu a chamada “concepção contemporânea de direitos humanos, marcada pela universalidade e pela indivisibilidade desses direitos”. Sendo que a universalidade tem relação com a sua titularidade ter como requisito apenas a condição humana. A autora sustenta ainda que “os direitos humanos compõem uma unidade indivisível, interdependente e inter-relacionada.” Tanto isso é verdade que a Declaração de Direitos Humanos de Viena, de 1993, reitera a concepção da Declaração de 1948, quando em seu § 5º, dispõe: “Todos os direitos humanos são universais, interdependentes e inter-relacionados. A comunidade internacional deve tratar os direitos humanos globalmente de forma justa e equitativa, em pé de igualdade e com a mesma ênfase”. A mesma declaração de Viena afirma a interdependência entre os valores dos direitos humanos, da democracia e do desenvolvimento. De acordo com Silveira e Rocasolano (2010, p. 239), “o documento final de Viena incorporou como um de seus princípios o caráter universal dos direitos humanos, convertendo também o direito ao desenvolvimento em direito universal e parte integrante dos direitos humanos”.



Se tanto o direito a um meio ambiente equilibrado e saudável quanto o direito ao desenvolvimento são considerados direitos humanos e, portanto, devem ser tratados de forma equitativa, como realizar essa inter-relação? O desenvolvimento sustentável parece ser uma boa resposta a esse questionamento, pois une os conceitos desenvolvimento e respeito ao meio ambiente.

A Conferência das Nações Unidas sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento (CNUMAD), também conhecida como Eco 92 ou Rio 92, elegeu o desenvolvimento sustentável como meta a ser buscada e respeitada por todos. O princípio 4 da Declaração do Rio estabelece: “Para alcançar o desenvolvimento sustentável, a proteção ambiental constituirá parte integrante do processo de desenvolvimento e não pode ser considerada isoladamente deste”. Dessa forma, desenvolvimento e proteção ambiental devem caminhar juntos, com harmonia e respeito mútuo, não sendo possível atualmente a escolha entre um ou outro.

A relação entre direitos humanos e meio ambiente tem como marco no Direito Internacional a Conferência das Nações Unidas sobre o Meio Ambiente Humano, realizada em Estocolmo, em 1972. A partir da proclamação inicial, o documento da Conferência já coloca o meio ambiente saudável como condição de qualidade de vida:

A Conferência das Nações Unidas sobre o Meio Ambiente Humano, reunida em Estocolmo de 5 a 16 de junho de 1972, e, atenta à necessidade de um critério e de princípios comuns que ofereçam aos povos do mundo inspiração e guia para preservar e melhorar o meio ambiente humano, proclama que:

1. O homem é ao mesmo tempo obra e construtor do meio ambiente que o cerca, o qual lhe dá sustento material e lhe oferece oportunidade para desenvolver-se intelectual, moral, social e espiritualmente. Em larga e tortuosa evolução da raça humana neste planeta chegou-se a uma etapa em que, graças à rápida aceleração da ciência e da tecnologia, o homem adquiriu o poder de transformar, de inúmeras maneiras e em uma escala sem precedentes, tudo que o cerca. Os dois aspectos do meio ambiente humano, o natural e o artificial, são essenciais para o bem-estar do homem e para o gozo dos direitos humanos fundamentais, inclusive o direito à vida mesma.

Na parte seguinte do documento, são elencados princípios, dentre os quais, o primeiro contempla o direito a um meio ambiente de qualidade, como essencial a uma vida digna:

Princípio 1 - O homem tem o direito fundamental à liberdade, à igualdade e ao desfrute de condições de vida adequadas em um meio ambiente de qualidade tal que lhe permita levar uma vida digna e gozar de bem-estar, tendo a solene obrigação de proteger e melhorar o meio ambiente para as gerações presentes e futuras.

Após esse marco inicial, várias foram as disposições que consideram o direito a um meio ambiente saudável; hoje resta consolidado o entendimento de ser o direito a um meio ambiente saudável um direito humano fundamental.



No Brasil de forma gradual e contínua, as legislações foram sendo elaboradas, estabelecendo-se assim, a Política Nacional do Meio Ambiente, com órgãos de controle em nível nacional, regionais e locais, responsáveis pela execução de programas e projetos relativos à proteção da qualidade ambiental e pela gestão ambiental.

A proteção ao meio ambiente foi elevada a categoria constitucional a partir de 1988, tendo sido dedicado um capítulo da Carta Magna exclusivamente para tratar deste tema. O constituinte originário teve a preocupação de tutelar os bens ambientais, tendo em vista a necessidade de construção de uma sociedade sustentável.

Quanto ao direito ao desenvolvimento, a Declaração sobre o Direito ao Desenvolvimento, aprovada pela Assembleia Geral da Organização das Nações Unidas em 1986, consolidou o entendimento de que o desenvolvimento é direito fundamental de cada um e da humanidade como um todo:

Artigo 1 - O direito ao desenvolvimento é um direito humano inalienável em virtude do qual toda pessoa humana e todos os povos estão habilitados a participar do desenvolvimento econômico, social, cultural e político, a ele contribuir e dele desfrutar, no qual todos os direitos humanos e liberdades fundamentais possam ser plenamente realizados.

Como se pode observar da própria redação dos documentos citados, a qualidade de vida corresponde ao objetivo do direito ao desenvolvimento e também do direito ambiental. Portanto, deve ser afastada a equívoca ideia de que as normas de proteção ambiental se configuram em um obstáculo ao desenvolvimento econômico e tecnológico. Na realidade, ambos devem caminhar juntos com o objetivo comum de melhora da qualidade de vida das pessoas em geral.

Considerando esse entendimento, a Constituição Federal, em seu art. 170, determinou que a proteção ao meio ambiente se enquadra como um dos princípios norteadores da Ordem Econômica Brasileira. Não há, portanto, como negar o visível caráter econômico do Direito Ambiental. A partir dessa percepção, faz-se necessário um perfeito equacionamento dos princípios do Direito Ambiental com os princípios econômicos, a fim de compreender a necessidade da manutenção de um meio ambiente ecologicamente equilibrado para a garantia de uma mínima qualidade de vida aos homens para as presentes e futuras gerações.

Além disso, a Constituição Federal, em seu artigo 225 preleciona: “Todos têm direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, bem de uso comum do povo e essencial à sadia qualidade de vida, impondo-se ao Poder Público e à coletividade o dever de defendê-lo e preservá-lo para as presentes e futuras gerações”. O legislador constituinte erigiu o meio ambiente à categoria de bem de uso comum do povo, asseverando, assim, ser direito de todos tê-lo de maneira ecologicamente



equilibrada e, em contrapartida, determinou que sua defesa e preservação para as presentes e futuras gerações são deveres do Poder Público e de toda a coletividade. Nesse sentido, a interpretação do direito ambiental deve ser feita sempre levando em consideração os aspectos econômicos e sociais. Ele deve ser compreendido como instrumento capaz de assegurar uma melhor qualidade de vida à população, conciliando o desenvolvimento econômico e social com a proteção ao meio ambiente.

A partir dessa dupla preocupação – com o meio ambiente e também com o desenvolvimento - é que surgiu o conceito de desenvolvimento sustentável. Trata-se de um termo relativamente novo, tendo sido utilizado pela primeira vez em 1987, no relatório “Nosso Futuro Comum”, pela Comissão Mundial sobre o Meio Ambiente e o Desenvolvimento, da ONU. O documento, também denominado Relatório Brundtland, em razão de a comissão ter sido presidida por Gro Brundtland (ex-primeira ministra da Noruega), conceituou desenvolvimento sustentável como aquele “que encontra as necessidades atuais sem comprometer a habilidade das futuras gerações de atender suas próprias necessidades”.

Um mundo assolado pela pobreza, pela desigualdade e pela destruição ambiental é o que justifica a adoção do desenvolvimento de forma sustentável, ou seja, um desenvolvimento que não esteja preocupado apenas com questões econômicas e financeiras, mas que tenha como objetivo a busca de justiça social, com repartição das riquezas e cuidado com o ambiente.

No mundo atual, onde alguns consomem muito e outros – a maioria - sofre com a falta daquilo que é mais básico para a sobrevivência, o desenvolvimento sustentável aparece como instrumento de atendimento das necessidades humanas, seja pelo incremento do potencial produtivo, seja pela garantia de oportunidades iguais para todos.

Layrargues (2009, p. 21) entende que a sustentabilidade, por meio de políticas ambientais, é importante para regular o acesso aos recursos ambientais, para que haja a repartição tanto das riquezas quanto dos prejuízos oriundos do uso dos produtos e serviços ambientais:

Então o que está em jogo para a construção da sustentabilidade também é o estabelecimento de políticas ambientais que criem regras de convívio social reguladoras do acesso e do uso dos recursos ambientais, definindo os critérios para a repartição dos benefícios e prejuízos das riquezas geradas pelo uso dos produtos e serviços ambientais, bem como dos benefícios e prejuízos dos efeitos das políticas ambientais. Trata-se, afinal de contas, do estabelecimento de políticas situadas na interface entre a questão ambiental e justiça distributiva, tendo como horizonte e supressão das desigualdades.

Segundo o Relatório Brundtland, o desenvolvimento sustentável não deve pôr em risco os sistemas naturais que sustentam a vida na Terra: a atmosfera, as águas, os solos e os seres vivos. Ele constitui um processo de mudança no qual a exploração dos recursos, o direcionamento dos



investimentos, a orientação do desenvolvimento tecnológico e a mudança institucional estão em harmonia e reforçam o atual e futuro potencial para satisfazer as aspirações e necessidades humanas. Dessa forma, partindo do conceito elaborado pelo relatório, o desenvolvimento sustentável é aquele que visa atender as necessidades atuais permitindo às gerações futuras atenderem às suas. Ou seja, o desenvolvimento deve ser pensado de forma a não comprometer o meio ambiente, para que ele possa ser usufruído pelas próximas gerações.

A correlação entre desenvolvimento e proteção ambiental levou a uma crescente conscientização mundial. E em 1992, foi elaborada a Agenda 21, como culminância dos movimentos iniciados em 1972 em Estocolmo. Na 'Agenda 21', foi fortalecida a relação entre o meio ambiente e o desenvolvimento, e a necessidade imperativa para o desenvolvimento sustentável foi vista e reconhecida em todo o mundo. Além disso, a Agenda forjou um programa detalhado para afastar o mundo do atual modelo insustentável de crescimento econômico, privilegiando atividades que protejam e renovem os recursos ambientais. Entre as ações previstas estão a proteção da atmosfera, o combate ao desmatamento e à desertificação; prevenção da poluição da água e do ar; detenção da destruição das populações de peixes e a promoção de uma gestão segura dos resíduos tóxicos.

A Agenda 21 não se preocupou apenas com as questões ambientais, mas levou em consideração de forma bastante efetiva também as questões atinentes ao desenvolvimento, como as relacionadas com a pobreza e a dívida externa dos países em desenvolvimento; com padrões insustentáveis de produção e consumo; com pressões demográficas e com a estrutura da economia internacional. Além disso, o programa de ações previstos na Agenda recomendou formas de fortalecer o papel desempenhado por grupos de mulheres, organizações sindicais, agricultores, crianças e jovens, povos indígenas, comunidade científica, autoridades locais, empresas, indústrias e ONGs, com o fim de atingir o desenvolvimento sustentável.

Alinhado ao projetado pela Agenda 21, Layrargues (2009, p. 23) afirma que a “sustentabilidade ambiental depende do enfrentamento simultâneo dos problemas ambientais derivados da pobreza e da riqueza”. De acordo com o Autor, o planeta não aguenta mais o padrão de produção e consumo atual, não sendo possível imaginar uma solução em que apenas a poluição da pobreza seja enfrentada. É preciso que os países desenvolvidos assumam a responsabilidade que lhe cabe na destruição ambiental.

Mudanças são fundamentais, sendo necessária a abolição de iniciativas de “desenvolvimento”, ajustes e reformas econômicas que mantêm o atual modelo de crescimento com seus terríveis efeitos sobre o ambiente e a diversidade de espécies, incluindo a humana.



Conforme já defendia Aristóteles (2002), em sua obra “A política”, o homem é um ser social, político. Assim, não há como pensar em dignidade humana, sem pensar na vida do homem na *pólis*, na cidade, local onde ele vive e desenvolve suas atividades, onde ele se relaciona com os demais e exerce seus direitos e obrigações.

Assim, pensar o desenvolvimento sustentável nas cidades é pensar no desenvolvimento humano, é pensar na qualidade de vida daqueles que residem nas cidades. Aliado a isso, pensar em cidade inteligente significa pensar a cidade a partir do seu fator humano, afinal, essa “inteligência” deve se dirigir ao bom convívio e ao bem-estar de seus habitantes.

CIDADES INTELIGENTES

A realidade atual das cidades, principalmente dos grandes centros urbanos, vai de encontro ao que se colocou nos tópicos anteriores: hoje as cidades não dispõem de transporte público de qualidade, a mobilidade urbana é prejudicada, os centros de convívio público estão degradados e sem cuidados, existem zonas que demarcam e delimitam setores sociais, com a construção de guetos, geralmente localizados longe do centro, os níveis de poluição são altos, dentre outros. Ainda há um longo caminho a ser percorrido para que tenhamos cidades inteligentes e humanas. Para Morenilla (2016), sustentabilidade, mobilidade e igualdade social são os três desafios das grandes cidades latino-americanas.

Em termos gerais o conceito de cidades inteligentes e sustentáveis faz referência ao uso extensivo de novas tecnologias, as TICs (Tecnologias da Informação e Comunicação), destinadas a melhorar a qualidade de vida da população, o que passaria necessariamente por uma maior conservação e cuidado com o meio ambiente e a redução da desigualdade social.

Muitas são as contribuições teóricas provindas das cidades inteligentes e cidades sustentáveis. Cidade sustentável é o assentamento humano constituído por uma sociedade com consciência de seu papel de agente transformador dos espaços e cuja relação não se dá pela razão natureza-objeto e sim por uma ação sinérgica entre prudência ecológica, eficiência energética e equidade socioespacial (ROMERO, 2007, como citado em ABDALA e outros, 2014).

Uma cidade inteligente se forma quando investimentos em capital humano e social e tradicional (transporte) e moderna (TIC) infraestruturas tecnologias de comunicação alimentam uma crescimento econômico sustentável e qualidade de vida, com uma gestão sábia dos recursos naturais por meio de uma governança participativa (CARAGLIU; DEL BO; NIJKAMP, 2011, como citado em ABDALA e outros, 2014).



Com a popularização da internet possibilitou-se a implementação e utilização das TICs, não mais utilizadas somente pelas indústrias nos processos de automação, no gerenciamento e publicidade dos comércios, pelos governos ao oferecer alguns serviços, mas também por toda população, melhorando a transmissão e o acesso ao conhecimento, reduzindo a desigualdade social entre as diversas classes sociais.

A adoção de tecnologias das cidades inteligentes, não significa a solução de todos os problemas das pessoas que vivem nas cidades, mas certamente elas podem significar a soluções ou a mitigação de vários problemas como, por exemplo, a precariedade do transporte público ou da saúde pública, trazendo resultados na melhora da qualidade de vida de todos.

O desenvolvimento de uma cidade inteligente, ou smart city, parte da perspectiva de que a tecnologia é fator indispensável para que as cidades possam se modernizar e oferecer melhor infraestrutura à população. Além disso, esse conceito tem se mostrado fundamental no processo de tornar os centros urbanos mais eficientes e de oferecer boa qualidade de vida e gestão de recursos naturais por meio de um processo participativo (ANDRADE e GALVÃO, 2016, p. 5).

Aieta (2016) ao abordar o tema “cidades inteligentes” assevera que hoje prevalece nas zonas urbanas a arquitetura do medo, que provoca assombros, como nas propostas hobbesianas; essa arquitetura se reflete nas incontáveis grades das residências, na vida em condomínios. Para a autora, a cidade deve ser basicamente o lugar de habitação e a organização da cidade deve atender a uma função social e fundamental que prevalece sobre as demais: “dar habitação, assegurar os direitos sociais como um todo, atendendo as necessidades humanas de sobrevivência, de existência e também de felicidade” (AIETA, 2016, p. 162).

A grande concentração de população nas cidades traz consigo um ônus, a infraestrutura das cidades não acompanha o seu crescimento. As pessoas vivem em sua grande maioria distantes dos serviços de saúde, educação e mobilidade urbana.

O adensamento populacional traz consigo um ônus, pois nem sempre a infraestrutura urbana acompanha o crescimento da cidade. Muitas pessoas vivem em assentamentos subnormais, com pouco acesso aos serviços de saúde, educação e mobilidade urbana. Esta última, inclusive, pode ser um fator determinante no crescimento desordenado, pois com os altos valores das moradias próximas aos centros urbanos, a população de instala cada vez mais longe dos mesmos, exigindo assim que a infraestrutura chegue nestes locais. Sendo assim, o desafio de se planejar, repensar e atender estas áreas se faz presente nas grandes cidades, que precisam ser mais inteligentes e humanas (ANDRADE e GALVÃO, 2016, p. 2).



Para a caracterização de uma cidade como inteligente, necessário se faz observar alguns eixos, como a economia, meio ambiente, transporte/mobilidade, gestão pública e qualidade de vida.

O conceito não está fechado e, atualmente, pode significar formas de gestão urbana alicerçadas em Tecnologia da Informação e Comunicação (TIC). Nesse sentido,

As cidades são consideradas inteligentes quando são identificadas contendo investimentos inteligentes ao longo dos eixos: economia, mobilidade, meio ambiente, recursos humanos e estilos de vida inteligentes. Os significativos avanços tecnológicos e das tecnologias da informação e comunicação (TIC) agora fazem das plataformas tecnológicas embarcadas um instrumento potencialmente significativo para sensorizar e monitorar a funcionalidade e o desempenho das cidades, permitindo ampliar sobremaneira suas capacidades de gerenciar recursos com mais eficiência e prover conectividade e informações de forma transparente aos seus cidadãos e visitantes. Estas estratégias permitem também que se compreendam melhor os custos financeiros e ambientais de seus próprios consumos. Torna-se assim possível que os gestores urbanos criem novos serviços e melhorem aqueles já existentes coletando e analisando informações sobre infraestruturas essenciais, como energia, água, transporte e saúde, entre outros de interesse da comunidade local (C40 SÃO PAULO CLIMATE SUMMIT, 2011, p. 32).

Um dos pilares de uma cidade inteligente é a mobilidade urbana. Segundo Fernandes (2016), uma mobilidade inteligente inclui várias dimensões: um sistema de transportes públicos que seja sustentável (eficiente ao nível energético e a preços acessíveis) e de fácil acesso a todos os pontos da cidade; um ambiente que seja propício à mobilidade não motorizada tal como a bicicleta; deve haver boa acessibilidade às redes regionais e internacionais e ainda disponibilidade de infraestruturas de TIC.

A mobilidade urbana pode ser um fator determinante no crescimento desordenado, pois com os altos valores das moradias próximas aos centros urbanos, a população se instala cada vez mais longe dos mesmos, exigindo assim que a infraestrutura chegue nestes locais ou que se disponibilize um serviço de transporte ao alcance de todos. Sendo assim, o desafio de se planejar, repensar e atender estas áreas se faz presente nas grandes cidades, que precisam ser mais inteligentes e humanas (ANDRADE e GALVÃO, 2016).

As cidades deverão passar por um processo de mudança de transporte individual para o uso de um transporte coletivo, como forma de solucionarmos um grande problema dos centros urbanos. Uma nova forma de governança é necessária para as cidades:

As novas formas de governança metropolitana que vêm surgindo como tendência mundial, precisam provar a sua efetividade em termos de equacionar os verdadeiros problemas metropolitanos. Ou seja, além de se caracterizarem pela legitimidade política (pois são embasadas no próprio protagonismo dos atores públicos e privados), as novas formas de governança regional e



metropolitana deveriam reduzir os congestionamentos, a poluição ambiental e proporcionar um conjunto de projetos voltados para a competitividade sistêmica das cadeias produtivas regionais, para mencionar alguns dos desafios (KLINK, 2009, p.223).

Weiss (2013), a Un-habitat determinou algumas perspectivas sobre as cidades, para que as mesmas sejam consideradas inteligentes e humanas:

- a) o desenvolvimento das infraestruturas, que forneça instalações públicas adequadas – ruas e estradas, saneamento básico, energia e tecnologias da informação e comunicação – a fim de melhorar as condições de vida urbana e incrementar a produtividade, mobilidade e conectividade;
- b) produtividade, que contribua para o crescimento e desenvolvimento econômico, gerando resultados financeiros positivos, fornecendo postos de trabalho decentes e oportunidades iguais para todos;
- c) qualidade de vida, pelo uso adequado dos espaços públicos, a fim de incrementar a coesão da comunidade, sua identidade cívica e que propicie segurança à vida e à prosperidade;
- d) equidade e inclusão social, que garanta a distribuição e redistribuição equitativa dos benefícios gerados na cidade, reduza a pobreza e a incidência de favelas, proteja os direitos de minorias e grupos menos favorecidos, fortaleça a igualdade de gêneros e garanta a participação das pessoas nas esferas sociais, políticas e culturais, e;
- e) sustentabilidade ambiental, que valorize a proteção dos ambientes urbanos e dos bens naturais, buscando o uso eficiente de energia e água minimizando as pressões sobre o planeta e os recursos naturais, por meio da geração de soluções criativas que visem manter e melhorar a qualidade do ambiente (WEISS, 2013 apud UN-HABITAT, 2012).

Buscar soluções inteligentes para o crescimento dos centros urbanos e os impactos negativos trazidos por este, é medida que se impõe. Nesse sentido,

A busca por soluções inteligentes para o enfrentamento dos desafios do crescimento urbano acelerado e seus impactos traz o conceito de *smart city*, que é envolvido em uma nova abordagem para mitigar e tratar os problemas nas cidades, visando que a mesma seja mais sustentável e que conte com a efetiva participação da população em sua construção e desenvolvimento (ANDRADE e GALVÃO, 2016, p. 3).

O conceito de cidades inteligentes, que busca tratar os problemas das cidades objetivando que a mesma seja mais sustentável, é o caminho mais acertado a ser tomado. Nesse sentido, o artigo 2º do Estatuto da Cidade:

Art. 2º A política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana, mediante as seguintes diretrizes gerais:

I – garantia do direito a cidades sustentáveis, entendido como o direito à terra urbana, à moradia, ao saneamento ambiental, à infra-estrutura urbana, ao

transporte e aos serviços públicos, ao trabalho e ao lazer, para as presentes e futuras gerações;

[...]

IV – planejamento do desenvolvimento das cidades, da distribuição espacial da população e das atividades econômicas do Município e do território sob sua área de influência, de modo a evitar e corrigir as distorções do crescimento urbano e seus efeitos negativos sobre o meio ambiente;

V – oferta de equipamentos urbanos e comunitários, transporte e serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais;

Fatores como a falta de mobilidade urbana pode trazer consequências para a queda da qualidade de vida das pessoas e também reflete na economia. Costa (2015) apresenta alguns exemplos do impacto na economia decorrente de uma mobilidade urbana deficiente: a área da saúde e da previdência social é diretamente afetada pela ocorrência de acidentes, que, muitas vezes, tornam o cidadão dependente do Estado. Também, segundo o autor, se pode mencionar o grande aumento do tempo de deslocamento de casa para o trabalho, fator que gera prejuízo para empresas devido a uma potencial redução de desempenho dos funcionários, seja por atrasos ou pelo cansaço.

Podem ser destacados outros problemas oriundos da mobilidade nas cidades, como os altos índices de poluição (atmosférica e sonora), os grandes congestionamentos (principalmente em horários de pico e próximo aos principais pontos de interesse) e a falta de integração entre os modais de transporte disponíveis. Além disso, destaca-se a priorização do transporte individual, expressa tanto nas ampliações viárias visando melhoria de circulação, quanto na construção de inúmeros estacionamentos. Todos esses fatores têm contribuído para a queda da qualidade de vida nos centros urbanos (ANDRADE e GALVÃO, 2016).

Em países desenvolvidos o transporte em massa vem sendo priorizado como fator para melhorar problemas com a mobilidade urbana e, em razão de sua qualidade, mostram-se efetivos como alternativa ao transporte individual. Diversamente, em países em desenvolvimento, o uso de veículos individuais está cada vez mais presente, podendo se atribuir à causa do aumento do número de veículos, diante da má qualidade do transporte público.

A criação de *smart cities* é promissora nesse contexto, pois, paralelamente aos desafios mencionados, existe um avanço também sem precedentes da Tecnologia da Informação e do seu emprego em atividades comuns. A colisão entre o crescimento das cidades e o fluxo massivo de dados sobre elas e seus cidadãos permitirá a transformação do ambiente urbano em um laboratório cívico, um lugar no qual a tecnologia é adaptada de formas inovadoras para atender às necessidades locais. Este novo conceito tem o potencial de modificar completamente as relações entre a comunidade e os serviços urbanos (ANDRADE e GALVÃO, 2016).



A tecnologia pode aumentar a eficiência na resolução dos problemas relacionados à mobilidade urbana, bem como em outras áreas. É importante pontuar que as cidades inteligentes têm um papel importante não só do ponto de vista social, por aproximar seus cidadãos da gestão, mas, também, econômico. Isto porque os investimentos em soluções podem partir de grandes empresas, universidades e organizações que, através de sua colaboração, podem atrair outras melhorias para as cidades (ANDRADE e GALVÃO, 2016).

Dessa forma, necessário se faz um novo planejamento urbano com a introdução de conceitos de cidade inteligente, observando-se as necessidades de cada cidade, sem deixar de lado os anseios e a participação da população neste processo, eis que o respeito e a implementação efetiva dos direitos humanos estão intimamente ligados à concepção de cidade inteligente. A partir disso, surge a temática da extrafiscalidade, mecanismo a ser utilizado como indutor para o desenvolvimento de cidades inteligentes.

EXTRAFISCALIDADE PARA O DESENVOLVIMENTO DE CIDADES INTELIGENTES

A extrafiscalidade é um instrumento que pode ser utilizado para a proteção dos objetivos almejados em diversas áreas defendidas pelo Estado, como por exemplo para o alcance da sustentabilidade. Seria então, um mecanismo de natureza tributária de intervenção do Estado na ordem econômica, com o objetivo de incentivar melhores condutas sociais e ambientais e inibir comportamentos econômicos geradores de externalidades negativas.

Baleeiro (1999, p. 576/577), assim discorre sobre o assunto:

Costuma-se denominar de extrafiscal aquele tributo que não almeja, prioritariamente, prover o Estado dos meios financeiros adequados a seu custeio, mas antes visa a ordenar a propriedade de acordo com a sua função social ou intervir em dados conjunturais (injetando ou absorvendo a moeda em circulação) ou estruturais da economia. Para isso, o ordenamento jurídico, a doutrina e a jurisprudência têm reconhecido ao legislador tributário a faculdade de ou desestimular comportamentos, de acordo com os interesses prevaletentes da coletividade, por meio de uma tributação progressiva ou regressiva, ou da concessão de benefícios fiscais.

A Extrafiscalidade assume relevante tema de estudo na esfera tributária, sendo objeto de intensos debates na doutrina e jurisprudência sobre os seus resultados para o desenvolvimento econômico e social do país, como instrumento estatal de intervenção na economia e nas políticas sociais.



Martins e Teodorovicz (2011), apontam que a extrafiscalidade significa tudo que, dentro do âmbito de atuação dos tributos, alcance objetivos que escapem, primária ou secundariamente, à meta de arrecadação, ou finalidade fiscal. Seguem dizendo que a extrafiscalidade pode ser entendida como a utilização de tributos (e por isso a ideia de fiscalidade), com o objetivo que não seja prioritariamente a arrecadação.

A primeira fase do reconhecimento da extrafiscalidade ocorreu como uma síntese entre o liberalismo econômico individualista (que pregava a função fiscal ligada à não intervenção e ao equilíbrio orçamentário) e o socialismo marxista (Martins e Teodorovicz, 2011). Nesse contexto, segundo os autores, surge Adolph Wagner que vai apresentar um “meio-termo” entre as duas ideologias, não afastando a importância da “Função Fiscal”, acrescentou também que os tributos poderiam ser utilizados para alcançar uma “finalidade social”, qual seja a de redistribuição de receitas. A segunda fase do reconhecimento da extrafiscalidade atinge pleno reconhecimento pelos teóricos e políticos sobre a sua utilidade no combate às situações hostis vivenciadas a partir do século XX, eis que a política de não intervenção estatal na economia não fazia mais sentido, e o papel diminuto da política social frente à política econômica começava a ser severamente questionado. Martins e Teodorovicz (2011), apontam que nesse contexto econômico-social, surgiram novos estudiosos, como Lord John Maynard Keynes, que apresentou o contraponto do liberalismo econômico (ou economia clássica). A política fiscal passa a ser vista como mecanismo de superação das dificuldades na busca pelo desenvolvimento econômico e social.

O entendimento da função social dos tributos está atrelada ao uso do Sistema Tributário Nacional como um instrumento efetivo para que o Estado cumpra sua função social de promover o bem comum, a igualdade e a justiça, por meio do desenvolvimento social e econômico (FRIGO e MARTINS DA SILVA, 2008).

Vieira (2010), relaciona a tributação com os princípios, fundamentos e objetivos da Constituição Federal de 1988, afirmando que devem ser utilizados para assegurar o exercício dos direitos sociais e individuais, a liberdade, a segurança, o bem-estar, o desenvolvimento, a igualdade e a justiça como valores supremos de uma sociedade fraterna, pluralista e sem preconceitos.

A Constituição Federal de 1988 consagra a extrafiscalidade tributária, ao regular, como por exemplo, o tratamento diferenciado e favorecido para as microempresas e para empresas de pequeno porte (art. 146, III, d e parágrafo único), regime de tributação unificado denominado Simples Nacional, e o ITR progressivo para desestimular a manutenção de propriedade improdutiva (art. 153, §4º, I). Assim, a utilização da tributação para outros fins, que não o da mera e pura arrecadação é um mecanismo que deveria ser mais utilizado como incentivo na promoção do desenvolvimento.



Os tributos de natureza extrafiscal podem ser uma importante ferramenta governamental para o fim da realização do bem comum, proporcionando programas sociais visando ao objetivo constitucional da redução das desigualdades sociais e, conseqüentemente, respeitando o fundamento da dignidade da pessoa humana. Como instrumento de intervenção estatal, a extrafiscalidade tributária pode se dar com a majoração da carga tributária, com vistas a desestimular comportamentos que sejam contrários aos interesses sociais, ou com a diminuição do encargo fiscal, para incentivar determinados comportamentos e ações benéficas ao desenvolvimento econômico e social.

A extrafiscalidade pode trazer benefícios importantíssimos ao desenvolvimento social, necessitando, no entanto, que ela se legitime na exata proporção da legitimidade dos objetivos visados, e isso se verificará, certamente, quando os fins visados passarem pela realização dos direitos fundamentais, reduzindo as desigualdades fáticas produzidas pelo modelo econômico vigente e alcançando a máxima densidade normativa do princípio da dignidade da pessoa humana (COSTA, 2016).

Hodiernamente, diante do atual cenário social, não se permite mais a segmentação de institutos como se inexistisse qualquer relação de conexão entre os elementos que a compõe. Nesse contexto, de complexidade, sobressai a necessidade do estudo do Direito Tributário sob o prisma da interdisciplinaridade, ou seja, o Direito Tributário deverá, cada vez mais, adaptar-se a tendência à utilização da tributação extrafiscal para o desenvolvimento das cidades. Após Constituição de 1988, o sistema capitalista não se coaduna por si só, sendo indispensável a proteção ao meio ambiente com foco no desenvolvimento socioambiental e também para a consecução de objetivos para desenvolver-se cidades inteligentes.

Para Leff (2006), a sustentabilidade ecológica aparece como um critério normativo para a reconstrução da ordem econômica, como uma condição para a sobrevivência humana e para um desenvolvimento durável; problematiza as formas de conhecimento, os valores sociais e as próprias bases da produção, abrindo uma nova visão do processo civilizatório da humanidade.

O Poder Público deve propiciar mecanismos de estímulos à adoção de posturas, por particulares, na busca pelo desenvolvimento e implementação de tecnologias para a melhoria das condições de vida das pessoas que vivem nas cidades, utilizando a tributação – na modalidade extrafiscal –, como por exemplo, concedendo isenções ou reduções de tributos municipais sobre propriedades ou atividades de especial interesse para consecução de cidades inteligentes. Também pode implementar mecanismos fiscais ou econômicos para incentivar ou desincentivar empresas, para que implementem ou não medidas que tenham relevância à inovação e emprego de novas tecnologias, como as que adotam medidas voltadas à melhora da qualidade de vida das pessoas.



O artigo 218, da Constituição Federal de 1988, dispõe que cabe ao Estado promover e incentivar o desenvolvimento científico, a pesquisa e a capacitação tecnológica no país. Com a publicação da Lei 10.973, em 2004, conhecida como a Lei de Inovação, o governo deu um passo bem grande ao dispor sobre incentivos à inovação e a pesquisa científica e tecnológica no ambiente produtivo, por isso essa Lei é considerada o marco regulatório da inovação no Brasil.

O governo, como mecanismo de incentivo a inovação, pode utilizar uma série de instrumentos de fomento, cujos principais são: os incentivos fiscais, a subvenção econômica, os financiamentos com juros mais baixos e a cooperação entre Instituições Científicas e Tecnológicas e empresas. O presente trabalho abordará os incentivos fiscais concedidos pelo governo às empresas que promovem a inovação tecnológica, conforme previsto no Capítulo III da Lei 11.196, de 21 de novembro de 2005. A Lei prevê benefícios fiscais para as empresas que desenvolvem inovação tecnológica.

Bepa (2011), citado por Piontkewicz *et all* (2017), defende que a inovação deve ocorrer não somente através de novas tecnologias e processos, mas também de novas formas de organização e interações entre indivíduos. A inovação social tem foco na educação para desenvolver novas competências para futuras gerações e em serviços, como a saúde. Defende que, para manter um crescimento sustentável, inteligente e inclusivo, é necessário combater a pobreza, criar emprego, desenvolver capacidades e promover mudanças nos hábitos de produção e consumo.

A Lei 11.196/2005, prevê a concessão de incentivos com a finalidade de estimular o desenvolvimento tecnológico no Brasil. Dentre os principais incentivos, destaca-se:

- a) Além da dedutibilidade normal, exclusão adicional de 60% a 100% do lucro líquido e da base de cálculo da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido - CSLL, dos gastos realizados com Pesquisa e Desenvolvimento;
- b) Exclusão do lucro líquido e da base de cálculo da CSLL, de 50% a 250% dos gastos com projetos de pesquisa científica e tecnológica executada por ICT;
- c) Redução de 50% do IPI – Imposto sobre Produtos Industrializados incidente sobre equipamentos, máquinas, aparelhos, instrumentos e ferramentas adquiridos para pesquisa e desenvolvimento tecnológico. Tais máquinas não podem ser usadas na linha de produção;
- d) Depreciação integral, no próprio ano da aquisição, de máquinas, equipamentos, aparelhos e instrumentos novos, destinados para pesquisa e desenvolvimento, para fins de apuração de IRPJ e CSLL;
- e) Redução a zero da alíquota do Imposto de Renda Retido na Fonte nas remessas efetuadas para o exterior destinadas ao registro e manutenção de marcas, patentes e cultivares.



f) Dedução da base de cálculo do IRPJ e da CSLL dos valores transferidos a microempresas e empresas de pequeno porte, destinados à execução de P&D, de interesse e por conta da pessoa jurídica que promoveu a transferência.

Geralmente os incentivos fiscais são bem recebidos pelas empresas, pois reduzem custos e tornam a empresa mais competitiva. No entanto, o que deveria ser algo benéfico e vantajoso financeiramente pode ter o efeito contrário se não forem observados todos os detalhes, condições e exigências necessárias antes da empresa tomar a decisão de utilizar os seus benefícios.

Alguns municípios brasileiros já legislaram acerca da temática proposta. Como exemplo, podemos citar a Lei n. 7.799, de 06 de junho de 2019, do Município de Petrópolis/RJ, que cria a Política Pública de incentivo à inovação e a pesquisa tecnológica, ao desenvolvimento sustentável e a consolidação dos ambientes de inovação nos setores produtivos e sociais da cidade de Petrópolis e dá outras providências. O artigo 1º da Lei, estabelece medidas de incentivo às atividades tecnológicas e de inovação realizadas pelas organizações e cidadãos estabelecidos ou domiciliados no município de Petrópolis, visando promover o desenvolvimento econômico, social e ambiental e a melhoria dos serviços públicos municipais. O parágrafo 1º, do artigo 3º da lei, estabelece a concessão de incentivos fiscais, que observarão o disposto na Lei 6.018/2013 do Município de Petrópolis/RJ.

Outra lei que merece destaque como medida de Extrafiscalidade, para incentivo ao desenvolvimento de cidade inteligente, é a Lei Complementar n. 117, de 11 de junho de 2018, do Município de Juazeiro do Norte/CE, que dispõe sobre mecanismos, medidas e projetos para estímulo ao desenvolvimento científico, à pesquisa, à capacitação científica e tecnológica e à inovação no Município de Juazeiro do Norte, cria a Política Municipal de Ciência, Tecnologia e Inovação, estabelece diretrizes ao Plano Diretor de Tecnologias da Cidade Inteligente de Juazeiro do Norte.

O Art. 15, da Lei complementar n. 117 de Juazeiro do Norte, prevê que o Poder Público Municipal moverá esforços para promover o desenvolvimento do potencial científico, tecnológico e inovador do Município, de forma a estabelecer incentivos de natureza fiscal às micro e pequenas empresas, assim classificadas de acordo com a Lei Complementar nº 123/06, que desenvolvam soluções a partir do uso intensivo de tecnologias avançadas ou mediante processos de inovação. A Lei, nos artigos 17 e 18, estabelece critérios com relação aos incentivos fiscais. Vejamos:

Art. 17 Fica instituído, no âmbito do Município de Juazeiro do Norte, incentivo fiscal relativo ao Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), a ser concedido de acordo com as disposições desta Lei Complementar, com o objetivo primordial de promover o empreendedorismo inovador de interesse da Municipalidade, com vistas ao atingimento dos objetivos da Política Municipal de CT&I.



Art. 18 O incentivo referido no artigo anterior somente será concedido a pessoas jurídicas que estejam rigorosamente em dia com suas obrigações fiscais perante a Municipalidade, que detenham plena habilitação jurídica e regularidade trabalhista, e que se caracterizem como Empresas de Base Tecnológica ou Empresas Inovadoras (nos termos do art. 3º, inc. VII desta Lei), consistindo em alíquota do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) fixada em 2% (dois por cento), aplicável a todas as atividades constantes dos subitens do item 1 do art. 460 da Lei Complementar Municipal nº 93, de 20 de Dezembro de 2013 (Código Tributário Municipal).

Parágrafo único - A pessoa jurídica beneficiária do incentivo referido neste artigo deverá, ao final de cada ano, apresentar à Prefeitura Municipal relatório completo com as atividades desenvolvidas e resultados alcançados, bem como, ao início de cada exercício, um Plano de Trabalho detalhado das atividades planejadas para o ano, a fim de que se delibere pela concessão ou continuidade do incentivo fiscal.

Ainda é cedo para termos uma melhor compreensão se a legislação realmente possibilitará o incremento de melhorias no desenvolvimento das cidades. Porém, os Governos precisam seguir os exemplos de cidades que já legislaram acerca do tema, para garantir por meio da extrafiscalidade o surgimento de estudos, medidas que possibilitem a implementação dos conceitos de cidades inteligentes.

CONCLUSÃO

O presente trabalho teve por objetivo verificar como os direitos humanos podem ter uma maior aplicação em razão da utilização de práticas adotadas nas cidades inteligentes. Abordou-se também acerca dos direitos humanos e o direito ao desenvolvimento e a possibilidade da utilização da extrafiscalidade como indutora para o desenvolvimento de cidades inteligentes.

O estudo dos direitos humanos e do desenvolvimento, levando em consideração os aspectos conceituais e sua evolução para o atingimento do desenvolvimento sustentável como um direito humano, leva-nos a conclusão que só se pode falar em desenvolvimento sustentável nas cidades se este se der nos níveis econômico, social e ambiental.

No que concerne às cidades inteligentes, verificou-se que é importantíssimo que os gestores públicos passem a implementar as Tecnologias de Informação e Comunicação (TICs) como forma de diminuir desigualdades sociais entre os moradores das cidades, pois o uso dessas tecnologias possibilitará a melhoria de muitos problemas enfrentados pelas cidades resultando em uma melhor qualidade de vida dos moradores.



O direito à cidade sustentável, como diretriz prevista no Estatuto da Cidade, exige um planejamento urbano diferenciado, com a introdução de conceitos de cidades inteligentes, eis que o respeito e a implementação efetiva dos direitos humanos está umbilicalmente ligada à concepção de cidades inteligentes.

Acredita-se que um caminho a ser trilhado para o desenvolvimento de cidades inteligentes é o Poder Público criar mecanismos de estímulos à adoção de posturas, por particulares, na busca pelo desenvolvimento e implementação de tecnologias para a melhoria das condições de vida das pessoas que vivem nas cidades, utilizando a tributação – na modalidade extrafiscal, medida que possibilitaria a implementação dos conceitos de cidades inteligentes, melhorando significativamente a qualidade de vida dos moradores das cidades.

Assim, cabe ao Estado criar ambientes para estimular o desenvolvimento de tecnologias que auxiliem o cidadão/empresa no processo de criação de novas soluções inteligentes para as cidades.

REFERÊNCIAS

ABDALA, L., SCHREINER T., COSTA, E., SANTOS, N. *Como as cidades inteligentes contribuem para cidades sustentáveis: uma Revisão Sistemática da Literatura. International Journal of Knowledge Engineering and Management*. Florianópolis, v. 3, n.5, ISSN 2316-6517, p. 98-120, mar2014/jun2014. Disponível em: <http://via.ufsc.br/wp-content/uploads/2016/06/Cidades-Inteligentes_Lucas.pdf> Acesso em 03 de junho de 2018.

AIETA, Vania Siciliano. *Cidades Inteligentes: uma proposta de inclusão dos cidadãos rumo à ideia de “cidade humana”*. **Direito da Cidade**. Rio de Janeiro, vol. 08, n. 4. ISSN 2317-7721, pp. 1622- 1643, 2016. Disponível em: < <http://www.e-publicacoes.uerj.br/index.php/rdc/article/download/25427/19155>> Acesso em 04 de junho de 2018.

ANDRADE, Josiane Nascimento; GALVÃO, Diogo Cavalcanti. *O conceito de smart cities aliado à mobilidade urbana*. **Humanæ. Questões controversas do mundo contemporâneo**, Recife, v. 10, n. 1. ISSN: 1517-7606, 2016. Disponível em: < <http://humanae.esuda.com.br/index.php/humanae/article/view/478/150> > Acesso em 04 de junho de 2018.

ARISTÓTELES. *A política*. Traduzido por Roberto Leal Ferreira. São Paulo: Martins Fontes, 2002.

BALEEIRO, Aliomar. *Limitações Constitucionais ao Poder de Tributar*. 7ª ed. Atualizada por Misabel Abreu Machado Derzi. Rio de Janeiro: Forense, 1999.

BRASIL. *Constituição da República Federativa do Brasil*. Senado Federal. Promulgada em 05 de Outubro de 1988.

_____. *Lei nº 10.257*, de 10 de julho de 2001. Regulamenta os arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana e dá outras providências. Disponível em:



http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/LEIS_2001/L10257.htm. Acesso em 03 de junho de 2019.

_____. *Lei nº 10.973*, de 2 de dezembro de 2004. Dispõe sobre incentivos à inovação e à pesquisa científica e tecnológica no ambiente produtivo e dá outras providências. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/lei/l10.973.htm. Acesso em 03 de junho de 2019.

_____. *Lei 11.196*, de 21 de novembro de 2005. Institui o Regime Especial de Tributação para a Plataforma de Exportação de Serviços de Tecnologia da Informação - REPES, o Regime Especial de Aquisição de Bens de Capital para Empresas Exportadoras - RECAP e o Programa de Inclusão Digital. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2004-2006/2005/Lei/L11196.htm. Acesso em 03 de junho de 2019.

C40 SÃO PAULO CLIMATE SUMMIT. **Síntese do C40 São Paulo Climate Summit 2011**. São Paulo: Prefeitura de São Paulo, 2011. Disponível em: <http://cetesb.sp.gov.br/proclima/wp-content/uploads/sites/36/2014/05/smdu_esp_c40_pt_en.pdf>. Acesso em 03 de junho de 2018.

COSTA, Carlos Adriano da. *A extrafiscalidade tributária na concretização do bem-estar social*. In: **PRÊMIO DO TESOUREIRO NACIONAL**, 21., 2016, [S.l.], [s.n.]. Disponível em: https://sisweb.tesouro.gov.br/apex/cosis/monografias/obtem_monografia/809. Acesso em: 7 junho de 2019.

COSTA, Carlos Augusto. *Cidades inteligentes e big data. Cidades inteligentes e mobilidade urbana*. Cadernos FGV Projetos. Rio de Janeiro, Ano 10, nº 24. ISSN 1984-4883. p. 108-122. 2015. Disponível em: <http://fgvprojetos.fgv.br/sites/fgvprojetos.fgv.br/files/cadernos_fgvprojetos_smart_cities_bilingue-final-web.pdf>. Acesso em 04 de junho de 2019.

FERNANDES, Maria Teresa Diogo da Silva Porto. *Cidades Inteligentes: um novo paradigma urbano: estudo de um caso da cidade do Porto*. Porto, 2016. 90 f. Dissertação (Mestrado em Gestão). Católica Porto Business School, Universidade Católica Portuguesa, Porto, 2016. Disponível em: <<https://repositorio.ucp.pt/bitstream/10400.14/21641/1/Tese%20cidades%20inteligentes%20-%20estudo%20de%20caso%20.pdf>>. Acesso em 02 de julho de 2018.

FRIGO, Claudemir e MARTINS DA SILVA, Ana Lucia. *Função Social dos Tributos/Programa Nacional de Educação Fiscal*. 3ª ed. Brasília: ESAF, 2008.

JUAZEIRO DO NORTE. *Lei Complementar Municipal nº 117, de 11 de junho de 2018*. Dispõe sobre mecanismos, medidas e projetos para estímulo ao desenvolvimento científico, à pesquisa, à capacitação científica e tecnológica e à inovação no Município de Juazeiro do Norte, cria a Política Municipal de Ciência, Tecnologia e Inovação, estabelece diretrizes ao Plano Diretor de Tecnologias da Cidade Inteligente de Juazeiro do Norte e dá outras providências. Disponível em: <https://www.juazeiro.ce.gov.br/Imprensa/Diario-Oficial/Num4762-14062018/>. Acesso em 03 junho de 2019.

KLINK, Jeoren. *Regionalismo e reestruturação urbana: uma perspectiva brasileira de governança metropolitana*. **Educação**, Porto Alegre, v. 32, n. 2, p. 217-226, 2009. Disponível em:



< <http://revistaseletronicas.pucrs.br/ojs/index.php/faced/article/download/5524/4019>>. Acesso em 02 de julho de 2018.

LAYRARGUES, Philippe Pomier. *Educação Ambiental com Compromisso Social: o desafio da superação das desigualdades*. in LOUREIRO, Carlos Frederico Bernardo; LAYRARGUES, Philippe e CASTRO, Ronaldo Souza (orgs.). *Repensar a Educação Ambiental: um olhar crítico*. São Paulo: Cortez, 2009.

LEFF, Enrique. *Racionalidade Ambiental: a reapropriação social da natureza*. Tradução: Luís Carlos Cabral. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 2006.

MARINS, James e TEODOROVICZ, Jeferson. Artigo Científico. *Rumo à Extrafiscalidade Sócio Ambiental: Tributação Diante do Desafio Social e Ambiental Contemporâneo*. Disponível em: <http://www.abdconst.com.br/revista3/jamesmarins.pdf>. Acesso em 24 de junho de 2019.

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. Agenda 21 global. Disponível em: <http://www.mma.gov.br/responsabilidade-socioambiental/agenda-21/agenda-21-global>. Acesso em 03 de junho de 2018.

MORENILLA, Juan. *Cidades gigantes, desafios gigantes*. 11.02.2016. Disponível em: <https://brasil.elpais.com/brasil/2015/04/09/internacional/1428595647_142720.html>. Acesso em 03 de junho de 2018.

ONU. *Declaração Universal dos Direitos Humanos*. Disponível em: <<http://www.onu.org.br/img/2014/09/DUDH.pdf>>. Acesso em 03 de junho de 2018.

ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS. <www.onu.org.br/rio20/img/2012/01/rio92.pdf>. Acesso em 03 de junho de 2018.

_____. *Declaração Sobre o Direito ao Desenvolvimento 1986*. Disponível em: <<http://www.dhnet.org.br/direitos/sip/onu/spovos/lex170a.htm>>. Acesso em 03 junho de 2018.

PETRÓPOLIS. *Lei Municipal nº 6018, de 09 de setembro de 2003*. Dispõe sobre a concessão de incentivos fiscais e econômicos para empresas que se estabeleçam no Município de Petrópolis ou nele ampliem suas atividades, institui o fundo de desenvolvimento econômico do Município de Petrópolis – FUNDEMP, e dá outras providências. Disponível em: <https://leismunicipais.com.br/a/rj/p/petropolis/lei-ordinaria/2003/602/6018/lei-ordinaria-n-6018-2003-dispoe-sobre-a-concessao-de-incentivos-fiscais-e-economicos-para-empresas-que-se-estabelecem-no-municipio-de-petropolis-ou-nele-ampliem-suas-atividades-institui-o-fundo-de-desenvolvimento-economico-do-municipio-de-petropolis-fundemp-e-da-outras-providencias>. Acesso em 03 junho de 2019.

PETRÓPOLIS. *Lei Municipal n. 7.799, de 06 de junho de 2019*. Cria a Política Pública de incentivo à inovação e a pesquisa tecnológica, ao desenvolvimento sustentável e a consolidação dos ambientes de inovação nos setores produtivos e sociais da cidade de Petrópolis e dá outras providências. Disponível em: <http://www.petropolis.rj.gov.br/pmp/index.php/servicos-na-web/informacoes/diario-oficial/finish/242-junho/4511-5692-sexta-feira-7-de-junho-de-2019.html>. Acesso em 03 junho de 2019.



PIONTKEWICZ, Regiane; FREITAS, Maria do Carmo Duarte; BIZ, Alexandre Augusto. *Benefícios fiscais para incentivo à inovação tecnológica no Brasil: informação para uso no processo de tomada de decisão em indústrias de grande porte*. **RACEF – Revista de Administração, Contabilidade e Economia da Fundace**. v. 8, n. 2, p. 31-47, 2017.

PIOVESAN, Flávia. *Temas de Direitos Humanos*. São Paulo: Saraiva, 2014.

SILVEIRA, Vladimir Oliveira da; ROCASOLANO, Maria Mendez. *Direito humanos: conceitos, significados e funções*. São Paulo: Saraiva, 2010.

UN-HABITAT. **State of the world's cities report 2012/2013: prosperity of cities**. 2012. Disponível em: <http://www.unhabitat.org/pmss/getElectronicVersion.aspx?nr=3387&alt=1>>. Acesso em 30 de junho de 2018.

VIEIRA, Lina Maria. *Educação Fiscal e Cidadania*. Organizadora: Eloísa Maia Vidal. Fortaleza: Edições Demócrito Rocha, 2010.

WEISS, Marcos Cesar. **Cidades inteligentes como nova prática para o gerenciamento dos serviços e infraestruturas urbanas: estudo de caso da cidade de Porto Alegre**. Centro Universitário da FEI. Dissertação de mestrado. São Paulo, 2013. 167 f. Disponível em: <http://www.academia.edu/7390000/CIDADES_INTELIGENTES_COMO_NOVA_PR%C3%81TICA_PARA_O_GERENCIAMENTO_DOS_SERVI%C3%87OS_E_INFRAESTRUTURAS_URBANOS_estudo_de_caso_da_cidade_de_Porto_Alegre>. Acesso em 02 de julho de 2018.

Sobre os autores:

Lídia Maria Ribas

Doutora e Mestre em Direito do Estado pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo - PUC/SP. Realizou Pós-doutorado: na Faculdade de Direito da Universidade de Coimbra em Direito Público; na Faculdade de Direito da Universidade Nova de Lisboa e em Ciências Jurídicas e Sociais, na Universidade do Museo Social da Argentina UMSA/IEAT - Instituto Educacional Almirante Tamandaré. Advogada e Economista, com graduação em Formação de Professores e em Administração de Empresas pela Universidade Católica Dom Bosco. Possui especialização em Elaboração e Análise de Proj. de Desenv. Regional, pelo Centro de Treinamento Para o Desenvolvimento Econômico, IPEA-CENDEC; especialização em Metodologia do Ensino Superior, pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul; especialização em Análise de Sistemas, pela Ctis Informática e Sistemas Ltda; especialização em Direito Civil e Empresarial, pelas Faculdades Unidas Católicas de Mato Grosso. Tem experiência na área de Direito e Economia, com ênfase em Direito do Estado e Gestão Pública, atuando principalmente nos seguintes temas: direito tributário, direito ambiental e constitucional, processo administrativo tributário, penal tributário, políticas públicas, monitoramento e avaliação. Pesquisadora e professora na graduação e na pós-graduação da Faculdade de Direito da Universidade Federal de Mato Grosso do Sul - UFMS. Líder do Grupo de Pesquisas - Direito, Políticas Públicas e Desenvolvimento Sustentável e pesquisadora no Grupo de Pesquisas - Tutela Jurídica das Empresas em face do Direito Ambiental Constitucional, ambos do CNPq. É membro do Centro de I&D sobre Direito e Sociedade - CEDIS (UNL), membro da Academia de Direito Processual do MS - ADP e associada ao CONPEDI - Conselho Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Direito. Avaliadora do MEC (banco de avaliadores do INEP). Atua como parecerista ad hoc para avaliação de eventos, de revistas e de projetos científicos. Universidade Federal do Mato Grosso do Sul - UFMS, Campo Grande, MS, Brasil
Lattes:<http://lattes.cnpq.br/6871754362505452> Orcid: <https://orcid.org/0000-0003-4764-6661>
E-mail: limaribas@uol.com.br



Franco Guerino de Carli

Mestre em Desenvolvimento Local pela Universidade Católica Dom Bosco (2008). Mestre em Direito pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul - UFMS. Possui graduação em Direito pela Faculdade de Direito Santo Ângelo (2001), Especialização em Processo Civil (2003). Atualmente é advogado - SENGER E DE CARLI ADVOGADOS e pesquisador e professor de graduação e pós-graduação na Universidade Católica Dom Bosco nas disciplinas de Direito Processual Civil, Direito Previdenciário, Prática Processual Civil e Estágio Supervisionado. Integrante do Grupo de Pesquisas - Direito, Políticas Públicas e Desenvolvimento Sustentável e pesquisador no Grupo de Pesquisas - Mecanismos Alternativos e Sustentáveis na Solução de Conflitos, junto à Universidade Federal de Mato Grosso do Sul - UFMS. Tem experiência na área de Direito, com ênfase em Direito Processual Civil, Previdenciário, Constitucional e Direito Civil.

Universidade Católica Dom Bosco - UCDB e Universidade Federal do Mato Grosso do Sul - UFMS, Campo Grande, MS, Brasil

Lattes:<http://lattes.cnpq.br/8400201931449704> Orcid:<https://orcid.org/0000-0001-6035-8192>

E-mail:decarlifranco@gmail.com

Os autores contribuíram igualmente para a redação do artigo.

