

ANÁLISE ESPAÇO TEMPORAL DO USO E COBERTURA DA TERRA NO ENTORNO DA BR-101 – TRECHO ANGRA DOS REIS E PARATI/RJ

Stella Procópio da Rocha

RESUMO

A valorização e preservação do meio-ambiente tem sido bastante discutida, e cada vez mais tem sido parte integrante de projetos de diferentes grupos de interesse que buscam um desenvolvimento sustentável. Dentro deste contexto da busca pelo desenvolvimento sustentável e de políticas ambientais eficazes, surge outro termo que irá englobar uma série de ações preventivas e de gerenciamento do meio ambiente: o planejamento ambiental. Levantamentos ambientais, inerentes ao planejamento ambiental são realizados de diferentes maneiras, e neste contexto, inclui-se a utilização de novas tecnologias como o uso de produtos do Sensoriamento Remoto e Sistema de Informação Geográfica (SIG), que têm auxiliado na otimização do processamento e da precisão de resultados devido à ampliação na velocidade de obtenção de dados e na capacidade de armazenamento de informações, bem como o uso de imagens de sensores orbitais que tem apresentado diversas utilidades no âmbito dos estudos da Terra, nos mais variados tipos de avaliação ambiental. A partir de tais considerações foi possível elaborar uma linha de atuação a partir da análise espaço-temporal com a utilização do sensoriamento remoto aplicado em uma porção do território que vem passando por transformações significativas nas últimas décadas. Dessa maneira, pensou-se em realizar a análise de uma área que apresenta uma grande potencialidade para a atividade turística e um crescimento industrial importante e que tem alterado sua paisagem nas duas últimas décadas. O trecho em questão é o que liga os municípios de Angra dos Reis e Parati, no litoral Sul do Estado do Rio de Janeiro. Nos dois casos têm-se como importante fonte de renda, o turismo ecológico, que têm atraído empreendimentos imobiliários de grande porte para a região, além do turismo cultural. O objetivo deste trabalho é analisar o grau de transformação do uso e cobertura da terra no entorno da Rodovia Rio-Santos neste trecho, nos últimos vinte anos, dando ênfase a três datas: 1984, 1994 e 2002. Parte-se da hipótese que tais transformações têm-se intensificado, estimulando maiores investimentos voltados ao turismo, pressionando os remanescentes de Mata Atlântica.. Através da análise espaço-temporal do uso e cobertura da terra no período e sua estruturação em um banco de dados, obteremos um retrato atual da região que pode servir como ponto de partida para o planejamento de uso e ocupação da terra, avaliando a forma atual da ocupação, evitando assim que seus recursos naturais sejam usufruídos de forma errônea podendo promover a degradação ou mesmo a extinção dos mesmos.

ABSTRACT

The environmental valuation and preservation has been sufficiently discussed, and it has been part of projects of different groups of interest that search for a sustainable development. Inside of this context of searching for a sustainable development and for efficient environmental politics, another term appears that involves a series of actions and management of the environment: the environmental planning. Environmental surveys are realized in different ways, and in this context it is common the use of new technologies such as Remote Sensing products and Geographic Information Systems (SIG). These technologies, which allow digital image processing and produce results

with better precision as well as the use of images from orbital sensors, have presented diverse utilities in the scope of land use studies, in varied types of environmental evaluations. From such consideration it was possible to elaborate a research that begun with a time-space analysis using remote sensing products in a portion of the territory that is passing through significant transformations in the last decades. In this way, one thought about carrying through the analysis of an area that presents a great potentiality for tourism activity and also important industrial growth and that it has modified its landscape in the two last decades. The issue stretch in question is what it binds to the cove cities Angra dos Reis and Parati, in the South coast of the state of Rio de Janeiro. In these two cases they are had as important source of income, the ecological tourism, that have attracted real estate enterprises of great transport for the region, beyond the cultural tourism. The objective of the present work was to analyze the dynamic of the landscape produced by human transformations in tree different buffers from the Rio-Santos highway in the last twenty years and in three different years: 1984, 1994 and 2002. The hypothesis was that such transformations have been intensified, stimulated by the tourism, threatening the Atlantic forest fragments remnants. Through a time-space analysis of land use it was possible to present the landscape dynamic between two decades as a starting point for an environmental planning of the land use, evaluating the current form of occupation, thus preventing that the local natural resources will be usufructed of error form being able to promote the same degradation or the extinguishing of the same ones.